

Maatvoering C-boten.

De afgelopen jaren is uitgebreid overleg gevoerd met wedstrijdorganisaties, commissie marathonroeien, kamprechtercommissie, commissie wedstrijden en botenbouwers/importeurs over de maatvoering die de KNRB hanteert voor C-boten op wedstrijden.

Na het laatste overleg in het najaar van 2013 zijn de volgende zaken besloten:

1. In het RvR beperken we de regels voor de maatvoering van boten tot de categorieën C2(x)+, C4(x)+ en B4(x)+. Voor andere boottypen kan de KNRB richtlijnen geven, maar het staat de wedstrijdorganisaties vrij om hiervan af te wijken.
2. De RvR-wijzigingen zijn ingegaan op 12 april 2014 en de KNRB heeft voor de boten die uit het reglement zijn gevallen richtlijnen vastgesteld, overeenkomstig het RvR dat op 11 april 2014 gold.
3. Voor C2(x)+-boten die na 31 december 2011 zijn gebouwd worden geen afwijkingen van het RvR toegestaan. Conform de in 2012 opgestelde dispensatieregeling mag voor boten die voor 1 januari 2012 zijn gebouwd de Bwl maximaal 2 cm kleiner zijn dan de in het RvR geëiste minimum van 65 cm, mits de lengte van de boot significant korter is dan de 920 cm die het RvR eist. Als richtlijn voor de lengte die dan acceptabel is wordt verwezen naar de reglementen van de DRV, waarin de maximale lengte van de C2(x) is gesteld op 850 cm.
4. Meetbrieven van boten worden afgeschaft.

De uitvoering van de bovenstaande besluiten ligt bij de wedstrijdorganisaties zelf en er is een coördinerende rol weggelegd bij de commissie marathonroeien voor de maatvoering van de C2(x)+ en bij de commissie wedstrijden voor de maatvoering van de B4(x)+ en de C4(x)+. De coördinerende rol bestaat uit het volgende:

1. Opstellen van een lijst van boottypen (mallen) van fabrikanten die aan de eisen van het RvR voldoen, zodat verenigingen verzekerd zijn dat boten die ze aanschaffen toegelaten zijn op wedstrijden.
2. Opstellen van een lijst met mensen die gecertificeerd zijn om de boten op de bovenstaande lijst door te meten.
3. Mededeling doen van bovenstaande afspraken aan de betrokken verenigingen en fabrikanten/importeurs van boten die nog onder de maatvoeringseisen van het RvR vallen.